



КонсультантПлюс

Приказ Минтранса России от 18.08.2020 N 313
"Об утверждении Порядка установления и
использования полос отвода автомобильных
дорог федерального значения"
(Зарегистрировано в Минюсте России
08.10.2020 N 60304)

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 20.07.2021

Зарегистрировано в Минюсте России 8 октября 2020 г. N 60304

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 18 августа 2020 г. N 313

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА УСТАНОВЛЕНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОЛОС ОТВОДА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

В соответствии с [частью 5 статьи 25](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5553; 2008, N 30, ст. 3616) и [подпунктом 5.2.53.27 пункта 5](#) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2009, N 3, ст. 378), приказываю:

1. Утвердить прилагаемый [Порядок](#) установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения.

2. Признать утратившим силу [приказ](#) Министерства транспорта Российской Федерации от 13 января 2010 г. N 5 "Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 22 апреля 2010 г., регистрационный N 16969).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2021 г. и действует до 1 января 2027 г.

Министр
Е.И.ДИТРИХ

Утвержден
приказом Минтранса России
от 18.08.2020 N 313

ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОЛОС ОТВОДА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

1. Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения (далее - Порядок) определяет:

процедуру установления полос отвода автомобильных дорог федерального значения в целях размещения таких автомобильных дорог (строительства или реконструкции автомобильных дорог, а также при оформлении прав на земельные участки, занимаемые такими автомобильными дорогами), а также размещения объектов дорожного сервиса;

условия использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения.

2. Границы полосы отвода автомобильной дороги федерального значения определяются на основании документации по планировке территории. Подготовка документации по планировке территории,

предназначенной для размещения автомобильных дорог федерального значения и (или) объектов дорожного сервиса, осуществляется с учетом утверждаемых Правительством Российской Федерации норм отвода земель для размещения указанных объектов <1>.

<1> [Часть 1 статьи 25](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ).

3. В целях установления границ полос отвода автомобильных дорог федерального значения Федеральное дорожное агентство осуществляет принятие решений об образовании земельных участков из земельных участков, находящихся в федеральной собственности или государственная собственность на которые не разграничена <2>.

<2> [Подпункт 5.4.12\(2\) пункта 5](#) постановления Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. N 374 "Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 31, ст. 3264, 2010, N 42, ст. 5377).

4. В целях установления границ полос отвода автомобильных дорог федерального значения владельцами автомобильных дорог или юридическими лицами, исполняющими функции государственного заказчика (застройщика) в отношении таких автомобильных дорог, осуществляется организация и проведение работ по образованию земельных участков.

5. В случаях, предусмотренных утвержденной документацией по планировке территории или документами территориального планирования для строительства или реконструкции автомобильных дорог федерального значения при необходимости изъятия земельных участков и (или) расположенных на них иных объектов недвижимости для нужд Российской Федерации в целях установления границ полос отвода автомобильных дорог федерального значения принятие решений об изъятии для нужд Российской Федерации земельных участков и (или) расположенных на них иных объектов недвижимого имущества для указанных целей, осуществляется Федеральным дорожным агентством <3>.

<3> [Подпункт 5.4.1\(1\) пункта 5](#) Положения о Федеральном дорожном агентстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. N 374 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 31, ст. 3264; 2011, N 12, ст. 1630).

6. Организация работ по изъятию земельных участков и (или) расположенных на них иных объектов недвижимости в целях установления границ полос отвода автомобильных дорог федерального значения осуществляется владельцами автомобильных дорог федерального значения или юридическими лицами, исполняющими функции государственного заказчика (застройщика) в отношении таких автомобильных дорог, в том числе с учетом особенностей, установленных [статьей 37](#) Федерального закона от 17 июля 2009 г. N 145-ФЗ "О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" <4> (далее - Федеральный закон от 17 июля 2009 г. N 145-ФЗ).

<4> Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 29, ст. 3582; 2016, N 27, ст. 4294.

7. Изменение категории земельных участков в целях установления полосы отвода автомобильной дороги федерального значения для размещения такой автомобильной дороги и (или) объектов дорожного сервиса (на категорию земель промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земель для обеспечения космической деятельности, земель обороны, безопасности и земель специального назначения) осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации <5>.

<5> [Статья 8](#) Земельного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 44, ст. 4147).

Подготовка ходатайства о переводе земельных участков в целях установления полосы отвода автомобильной дороги федерального значения для размещения такой автомобильной дороги и (или) объектов дорожного сервиса осуществляется владельцами автомобильных дорог федерального значения в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8. В целях установления полосы отвода автомобильной дороги федерального значения для размещения такой автомобильной дороги и (или) объектов дорожного сервиса, а также при оформлении прав на земельные участки, занимаемые автомобильными дорогами федерального значения, предоставление земельных участков, которые находятся в федеральной собственности или государственная собственность на которые не разграничена, осуществляется Федеральным дорожным агентством <6> в соответствии с законодательством Российской Федерации <7> с учетом особенностей, установленных [статьей 36](#) Федерального закона от 17 июля 2009 г. N 145-ФЗ.

<6> [Подпункт 5.4.12 пункта 5](#) Положения о Федеральном дорожном агентстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. N 374 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 31, ст. 3264; 2009, N 4, ст. 506).

<7> Земельный [кодекс](#) Российской Федерации.

9. В границах полосы отвода автомобильной дороги федерального значения, за исключением случаев, предусмотренных Федеральным [законом](#) от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ, запрещаются <8>:

<8> [Часть 3 статьи 25](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ.

1) выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;

2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

3) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;

4) выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;

5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;

6) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.

10. При использовании полосы отвода автомобильной дороги федерального значения запрещается <9>:

<9> [Часть 2 статьи 29](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ.

- 1) загрязнять дорожное покрытие, полосы отвода автомобильных дорог;
- 2) использовать водоотводные сооружения автомобильных дорог для стока или сброса вод;
- 3) выполнять в границах полос отвода автомобильных дорог, в том числе на проезжей части автомобильных дорог, работы, связанные с применением горючих веществ, а также веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием;
- 4) создавать условия, препятствующие обеспечению безопасности дорожного движения;
- 5) повреждать автомобильные дороги или осуществлять иные действия, наносящие ущерб автомобильным дорогам либо создающие препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов.

11. В пределах полосы отвода автомобильной дороги федерального значения допускается прокладка и переустройство инженерных коммуникаций, устройство пересечений автомобильных дорог железнодорожными путями на одном уровне, устройство пересечения или примыкания другой автомобильной дорогой и размещение объектов дорожного сервиса.

Размещение указанных объектов в пределах полосы отвода автомобильной дороги федерального значения, переданной в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", осуществляется с учетом требований Федерального [закона](#) от 17 июля 2009 г. N 145-ФЗ.

12. В границах полос отвода автомобильных дорог федерального значения допускается прокладка или переустройство инженерных коммуникаций владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет <10> на основании:

<10> [Часть 2 статьи 19](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ.

договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги, согласно которому осуществляется прокладка либо переустройство инженерных коммуникаций, и содержащего технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переносе, переустройстве, эксплуатации;

разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным [кодексом](#) Российской Федерации <11> и Федеральным [законом](#) от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ (в случае, если для прокладки или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство).

<11> [Собрание законодательства Российской Федерации](#), 2005, N 1, ст. 16; 2020, N 17, ст. 2725.

13. Использование земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог федерального значения в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации допускается на условиях публичного сервитута <12>.

<12> [Часть 4.2 статьи 25](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ.

В границах полос отвода автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и необходимых для размещения инженерных коммуникаций, допускается прокладка или переустройство

инженерных коммуникаций владельцами таких инженерных коммуникаций при наличии соглашения об установлении сервитута в отношении таких земельных участков <13>.

<13> [Статья 38](#) Федерального закона от 17 июля 2009 г. N 145-ФЗ.

14. При проектировании прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет владельцы автомобильных дорог согласовывают в письменной форме планируемое размещение таких инженерных коммуникаций <14>.

<14> [Часть 2.1 статьи 19](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ.

15. Строительство и (или) реконструкция являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги федерального значения другой автомобильной дорогой или примыкания к автомобильной дороге федерального значения другой автомобильной дороги, в том числе в полосе отвода автомобильной дороги федерального значения, допускаются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным [кодексом](#) Российской Федерации <15> и Федеральным [законом](#) от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ и согласия, выданного в письменной форме владельцем автомобильной дороги федерального значения.

<15> [Статья 51](#) Градостроительного кодекса Российской Федерации.

В случае, если при реконструкции автомобильной дороги федерального значения потребуется переустройство пересечений и примыканий, расходы на выполнение такого переустройства несет лицо, в интересах которого осуществляются строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий.

Размещение указанных объектов в пределах полосы отвода автомобильной дороги федерального значения, переданной в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", осуществляется с учетом особенностей, установленных Федеральным [законом](#) от 17 июля 2009 г. N 145-ФЗ.

Капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий автомобильных дорог федерального значения осуществляется при наличии согласия, выданного в письменной форме владельцем автомобильной дороги федерального значения, включающего в себя, в том числе согласование порядка осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ <16>.

<16> [Часть 4 статьи 20](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ.

В соответствии с [частью 5.1 статьи 20](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги федерального значения должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий.

16. Устройство пересечений автомобильных дорог железнодорожными путями на одном уровне и на разных уровнях осуществляется в соответствии с Федеральным [законом](#) от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ, Федеральным [законом](#) от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" <17>, Федеральным [законом](#) от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" <18>, требованиями технических регламентов, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации <19>.

<17> Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 169; 2019, N 30, ст. 4135.

<18> Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2018, N 53, ст. 8434.

<19> [Часть 1 статьи 21](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ.

17. Размещение вновь возводимых объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги федерального значения осуществляется в соответствии с документацией по планировке территории, требованиями технических регламентов <20> и соблюдением следующих условий:

<20> [Часть 1 статьи 22](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ.

1) объекты дорожного сервиса не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге федерального значения и другие условия обеспечения безопасности дорожного движения и использования этой автомобильной дороги;

2) объекты дорожного сервиса должны быть обустроены в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми владельцем автомобильной дороги федерального значения, площадками для стоянки и остановки транспортных средств, подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним, а также оборудованными переходно-скоростными полосами. Такие площадки для стоянки и остановки транспортных средств, подъезды, съезды и примыкания, а также переходно-скоростные полосы должны быть оборудованы искусственным освещением.

Размещение объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", осуществляется с учетом особенностей, установленных Федеральным [законом](#) от 17 июля 2009 г. N 145-ФЗ.

18. Принятие решений по образованию земельных участков (частей земельных участков), расположенных в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования федерального значения, для целей размещения объектов дорожного сервиса, и предоставлению их для размещения объектов дорожного сервиса осуществляет Федеральное дорожное агентство, а в отношении автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", - Государственная компания "Российские автомобильные дороги".

Организация и проведение работ по образованию таких земельных участков (частей земельных участков) осуществляется владельцами автомобильных дорог.

Земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги федерального значения для целей размещения объектов дорожного сервиса предоставляются Федеральным дорожным агентством <21> или владельцем автомобильной дороги.

<21> [Подпункт 5.4.11 пункта 5](#) Положения о Федеральном дорожном агентстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. N 374 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 31, ст. 3264; 2009, N 4, ст. 506).

19. В случаях строительства и (или) реконструкции объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги федерального значения разрешение на строительство выдается в соответствии с Градостроительным [кодексом](#) Российской Федерации <22> и Федеральным [законом](#) от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ.

<22> Часть 5 [статьи 21](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ.

20. В соответствии с [частью 7 статьи 22](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ за оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильной дороге федерального значения взимается плата на основании заключаемого с владельцем автомобильной дороги договора о присоединении объекта дорожного сервиса к такой автомобильной дороге.

21. При заключении договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге владелец автомобильной дороги обязан информировать лиц, с которыми заключается такой договор, о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги и о сроках осуществления ее реконструкции, капитального ремонта <23>.

<23> [Часть 8 статьи 22](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ.

В целях своевременного информирования владельцев объектов дорожного сервиса, с которыми заключен договор о присоединении такого объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге федерального значения, владелец автомобильной дороги:

в срок не позднее 20 рабочих дней с даты заключения государственных контрактов на разработку проектной документации на реконструкцию, капитальный ремонт участка автомобильной дороги письменно уведомляет таких владельцев объектов дорожного сервиса о планируемых работах по реконструкции, капитальному ремонту. В уведомлении указываются сроки осуществления работ по разработке проектной документации и ориентировочные сроки выполнения строительно-монтажных работ по реконструкции, капитальному ремонту участка автомобильной дороги;

в срок не позднее, чем за 20 календарных дней до начала производства строительно-монтажных работ по реконструкции, капитальному ремонту участка автомобильной дороги письменно уведомляет таких владельцев объектов дорожного сервиса о начале строительно-монтажных работ и ориентировочных сроках их осуществления.

22. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам федерального значения допускаются при наличии согласия, выданного в письменной форме владельцем автомобильной дороги, на выполнение указанных работ, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия <24>.

<24> [Часть 11 статьи 22](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ.

23. В случае реконструкции автомобильной дороги федерального значения переустройство объектов дорожного сервиса и (или) подъездов, съездов, примыканий к указанным объектам осуществляется владельцами таких объектов <25> в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми владельцем автомобильной дороги.

<25> [Часть 10 статьи 22](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ.
